

NOBERELASTIC - PAVIMENTAZIONE COLATA



CARATTERISTICHE TECNICHE

Pavimentazione antishock in doppio strato di diversa densità, realizzata in loco da squadre specializzate mediante miscelazione con macchine specifiche di granuli e resina poliuretanica come segue:

- Applicazione di un strato di gomma nera SBR e legante poliuretanico
- Applicazione di un secondo strato di rifinitura di spessore mm 10 mm

La pavimentazione così ottenuta dà vita ad un manto uniforme, esteticamente gradevole, confortevole, atossico, altamente elastico e drenante anche in inverno, evitando la formazione di ghiaccio superficiale.

Il sottofondo, in gomma SBR nera è proveniente dal riciclo di pneumatici pezzatura 1/4 mm.

La rifinitura superficiale pezzatura 1/4 mm è realizzata in GOMMA 100% SBR COLORATO: i granuli sono in gomma SBR nera riciclata, proveniente dal recupero di pneumatici; ciascun granulo sminuzzato viene poi colorato in superficie e confezionato in sacchetti (il colore non è applicato sulla superficie del pavimento una volta realizzato, ma è applicato dalle ditte produttrici del granulo sul granulo stesso, giungendo in cantiere in sacchetti composti da granuli già colorati). La professionalità delle nostre maestranze garantisce un risultato duraturo, anche se i granuli in SBR sono sensibilmente meno elastici di quelli in EPDM.

• SBR COLORATO ed SBR nero

COLORAZIONI DISPONIBILI:

- verde chiaro, verde scuro, rosso mattone, marrone, beige e blu.



Dettagli della pavimentazione colata in opera

La pavimentazione in gomma colata consente una vasta scelta di colorazioni, personalizzazioni, creando così un'area stimolante per la fantasia dei bambini e maggiormente attrattiva dal punto di vista estetico (proponiamo una vastissima gamma di giochi a terra come settimana, twister, bersagli e moltissimi disegni didattici come quelli dei cartelli stradali o coreografico-tematici (tema marino, montano, ecc.).

La pavimentazione anitrauma ha inoltre due grandi finalità: l'accessibilità e la possibilità di aumentare il tempo in cui i parchi sono utilizzabili (essendo una pavimentazione completamente drenante, si può accedere subito dopo una pioggia anche molto intensa senza sporcarsi).

L'accessibilità e quindi l'abbattimento delle barriere architettoniche è sicuramente un aspetto molto rilevante perché è l'ideale per carrozzine e carrozzelle e rende tutti i fruitori davvero uguali.

